

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MAN TGE



Het kenteken VDJ-27-R hoort bij een Man Tge. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 06-11-2019. De APK is geldig tot 01-12-2024. Het lege gewicht is 2.930 kg, het laadvermogen is 570 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>8. Eigenschappen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>9. Carrosserie</u> |
| <u>3. Fiscaal</u> | <u>10. Afmetingen</u> |
| <u>4. Historie</u> | <u>11. Massa</u> |
| <u>5. Status</u> | <u>12. Trekkracht</u> |
| <u>6. Motor</u> | <u>13. As #1</u> |
| <u>7. Brandstof #1</u> | <u>14. As #2</u> |

1. Algemeen

| | |
|--|-------|
| Merk | Man |
| Model | Tge |
| Handelsbenaming | Tge |
| Type | SZN1E |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 56.047 |
| BPM tarief | € 13.522 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 06-11-2019 |
| Datum afgifte Nederland | 06-11-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling | 18-04-2024 |
| APK vervaldatum | 01-12-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

5. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope bedrijfswagenverzekering | |

6. Motor

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.968 cm ³ |
| Snelheid beperking | 158 km/u |
| Controleer kilometerstand | |

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 130,00 kW (177 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 7,9 liter/100 km (12,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 7,2 liter/100 km (13,9 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 7,5 liter/100 km (13,3 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 196 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2016/646y |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00159 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.5 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 70 dB(A) |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Geluidsniveau stationair | 78 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.375 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | R. voorwielscherm by motorruimte |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 715 cm |
| Breedte | 220 cm |
| Wielbasis | 449 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.930 kg |
| Rijklaar gewicht | 3.030 kg |
| Laadbaar gewicht | 570 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 6.000 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.000 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.000 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.800 kg |
| Wettelijk limiet | 1.800 kg |
| Spoorbreedte | 177 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 2.100 kg |
| Wettelijk limiet | 2.100 kg |
| Spoorbreedte | 178 cm |