

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF AE66NT



Het kenteken VD-63-RB hoort bij een Daf Ae66nt. Deze vrachtwagen (open wagen met vast dak) werd toegelaten op 27-01-1989. De APK is geldig tot 01-08-2007. Het lege gewicht is 7.980 kg, het laadvermogen is 8.020 kg en de maximale toegestane massa is 16.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ae66nt
Handelsbenaming	Ae66nt
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen met vast dak
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	27-01-1989
Datum afgifte Nederland	27-01-1989
Datum laatste tenaamstelling	02-08-2010
APK vervaldatum	01-08-2007
Tachograaf vervaldatum	01-08-2008
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	133,00 kW (181 pk)
----------	--------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N3
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Code	6
------	---

Code omschrijving	Huifopbouw
-------------------	------------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.
----------------------	--

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
---------	--------

Wielbasis	610 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	7.980 kg
Rijklaar gewicht	8.080 kg
Laadbaar gewicht	8.020 kg
Technisch limiet massa	16.000 kg
Wettelijk limiet massa	16.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg