

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF AE64NT



Het kenteken VD-40-PN hoort bij een Daf Ae64nt. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 25-01-1989. De APK is geldig tot 24-11-2024. Het lege gewicht is 9.150 kg, het laadvermogen is 4.850 kg en de maximale toegestane massa is 14.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ae64nt
Handelsbenaming	Ae64nt
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	25-01-1989
Datum afgifte Nederland	25-01-1989
Datum laatste tenaamstelling	24-01-2024
APK vervaldatum	24-11-2024
Tachograaf vervaldatum	25-01-2009
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	116,00 kW (158 pk)
----------	--------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N3
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Code	3
------	---

Code omschrijving	Gesloten opbouw
-------------------	-----------------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.
----------------------	--

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
---------	--------

Wielbasis	610 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	9.150 kg
Rijklaar gewicht	9.250 kg
Laadbaar gewicht	4.850 kg
Technisch limiet massa	14.000 kg
Wettelijk limiet massa	14.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.800 kg
Wettelijk limiet	4.800 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.200 kg
Wettelijk limiet	9.200 kg