

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

VOLVO FL614



Het kenteken VD-09-NH hoort bij een Volvo FL614. Deze vrachtwagen (open wagen met vast dak) werd toegelaten op 02-01-1989. De APK is geldig tot 16-03-2024. Het lege gewicht is 5.782 kg, het laadvermogen is 8.218 kg en de maximale toegestane massa is 14.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Volvo
Model	FI614
Handelsbenaming	FI614
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen met vast dak
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-01-1989
Datum afgifte Nederland	02-01-1989
Datum laatste tenaamstelling	14-09-2006
APK vervaldatum	16-03-2024
Tachograaf vervaldatum	01-04-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	128,00 kW (174 pk)
----------	--------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N3
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Code	6
------	---

Code omschrijving	Huifopbouw
-------------------	------------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras
----------------------	--

9. Afmetingen

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	500 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	5.782 kg
Rijklaar gewicht	5.882 kg
Laadbaar gewicht	8.218 kg
Technisch limiet massa	14.000 kg
Wettelijk limiet massa	14.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.000 kg
Wettelijk limiet	5.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.200 kg
Wettelijk limiet	9.200 kg