

Truckrapport (gratis versie)

IVECO 50C17



Het kenteken VBK-42-G hoort bij een Iveco 50c17. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 28-07-2015. De APK is geldig tot 16-07-2024. Het lege gewicht is 1.900 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	50c17
Handelsbenaming	50c17
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 85.971
BPM tarief	€ 20.631

4. Historie

Datum eerste toelating	28-07-2015
Datum afgifte Nederland	10-09-2019
Datum laatste tenaamstelling	10-09-2019
APK vervaldatum	16-07-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja

Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	125,00 kW (170 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*143/2013m
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2

Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

10. Afmetingen

Breedte	200 cm
Wielbasis	300 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.900 kg
Rijklar gewicht	2.000 kg
Technisch limiet massa	5.200 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	8.700 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht oplegger	6.700 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg