

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

PEUGEOT PARTNER



Het kenteken VB-312-V hoort bij een Peugeot Partner. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 19-03-2013. De APK is geldig tot 25-03-2024. Het lege gewicht is 1.350 kg, het laadvermogen is 585 kg en de maximale toegestane massa is 1.935 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|------------------------------------------------------|---------------------|
| Merk | Peugeot |
| Model | Partner |
| Handelsbenaming | Partner |
| Type | 7 |
| Variant | A9HN |
| Uitvoering | 0/1 |
| Typegoedkeuringsnummer | E2*2007/46*0001*14 |
| Fabrikant | Automobiles Peugeot |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 20.340 |
| BPM tarief | € 5.040 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|-------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 19-03-2013 |
| Datum afgifte Nederland | 19-03-2013 |
| APK vervaldatum | 25-03-2024 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode | 9H06 |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.560 cm ³ |
| Versnellingsbak | M |
| Versnellingen | 5 |

7. Brandstof #1

| | |
|---------------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 55,00 kW (75 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 5,9 liter/100 km (16,9 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 4,7 liter/100 km (21,3 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 5,1 liter/100 km (19,6 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 133 g/km |

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Milieuklasse licht | 715/2007*566/2011h |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00103 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.51 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 75 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 76 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.000 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|---------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | R. schroefveerkoker |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 438 cm |
| Breedte | 181 cm |
| Wielbasis | 273 cm |

11. Massa

| | |
|--------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.350 kg |
|--------------|----------|

| | |
|-----------------------------|----------|
| Rijklaar gewicht | 1.450 kg |
| Laadbaar gewicht | 585 kg |
| Technisch limiet massa | 1.935 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.935 kg |
| Maximum massa samenstelling | 2.930 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|--------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 680 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 995 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 995 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 1.050 kg |
| Spoorbreedte | 151 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 1.120 kg |
| Spoorbreedte | 156 cm |