

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER E-TECH



Het kenteken V-95-NNB hoort bij een Renault Master E-tech. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 19-11-2025. De APK is geldig tot 19-11-2029. Het lege gewicht is 2.359 kg, het laadvermogen is 1.141 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Master E-tech
Handelsbenaming	Master E-tech
Type	RDA
Variant	FZCZ
Uitvoering	BZ2M200E300
Typegoedkeuringsnummer	E2*2018/858*00074*03
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 66.247
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	19-11-2025
Datum afgifte Nederland	19-11-2025
Datum laatste tenaamstelling	19-11-2025
APK vervaldatum	19-11-2029
Bekijk vorige eigenaren	

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

Snelheid beperking	115 km/u
--------------------	----------

[Controleer kilometerstand](#)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4
Aantal deuren	5

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen

9. Afmetingen

Lengte	632 cm
--------	--------

Breedte	208 cm
Wielbasis	422 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	639 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.359 kg
Rijklaar gewicht	2.459 kg
Laadbaar gewicht	1.141 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	5.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.950 kg
Wettelijk limiet	1.950 kg
Spoorbreedte	177 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee

Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg
Spoorbreedte	173 cm