

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FIAT FIAT SCUDO



Het kenteken V-922-GJ hoort bij een Fiat Fiat Scudo. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 22-05-2008. De APK is geldig tot 01-06-2025. Het lege gewicht is 1.677 kg, het laadvermogen is 1.025 kg en de maximale toegestane massa is 2.702 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Fiat
Model	Fiat Scudo
Handelsbenaming	Fiat Scudo
Type	270ZXC1B ZA
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 7.931
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	22-05-2008
Datum afgifte Nederland	16-05-2017
APK vervaldatum	01-06-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.997 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	88,00 kW (120 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3

Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. schutbord

10. Afmetingen

Breedte	187 cm
Wielbasis	300 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.677 kg
Rijklaar gewicht	1.777 kg
Laadbaar gewicht	1.025 kg
Technisch limiet massa	2.702 kg
Wettelijk limiet massa	2.702 kg
Maximum massa samenstelling	4.702 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.400 kg
Wettelijk limiet	1.400 kg
Spoorbreedte	158 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.700 kg

Wettelijk limiet	1.700 kg
------------------	----------

Spoorbreedte	158 cm
--------------	--------