

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 50C17



Het kenteken V-754-XZ hoort bij een Iveco 50c17. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 10-10-2016. De APK is geldig tot 04-08-2024. Het lege gewicht is 2.774 kg, het laadvermogen is 726 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	50c17
Handelsbenaming	50c17
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 72.861
BPM tarief	€ 17.516

4. Historie

Datum eerste toelating	10-10-2016
Datum afgifte Nederland	01-05-2019
Datum laatste tenaamstelling	23-05-2019
APK vervaldatum	04-08-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja

Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	125,00 kW (170 pk)
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk by vooras

10. Afmetingen

Breedte	201 cm
Wielbasis	410 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.774 kg
Rijklaar gewicht	2.874 kg
Laadbaar gewicht	726 kg
Technisch limiet massa	5.200 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	8.700 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
-------------------------------	--------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg