

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD RANGER



Het kenteken V-737-DR hoort bij een Ford Ranger. Deze bedrijfswagen (open laadvloer) werd toegelaten op 30-01-2017. De APK is geldig tot 02-02-2027. Het lege gewicht is 2.044 kg, het laadvermogen is 1.156 kg en de maximale toegestane massa is 3.200 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Ford |
| Model | Ranger |
| Handelsbenaming | Ranger |
| Type | 2AB |
| Variant | QJ2W4G |
| Uitvoering | 2ADBE2 |
| Typegoedkeuringsnummer | E11*2007/46*0154*12 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Open laadvloer |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 39.789 |
| BPM tarief | € 9.660 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 30-01-2017 |
| Datum afgifte Nederland | 30-01-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling | 27-07-2017 |
| APK vervaldatum | 02-02-2027 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Ja |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.198 cm ³ |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 118,00 kW (161 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 8,5 liter/100 km (11,8 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 6,3 liter/100 km (15,9 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 7,2 liter/100 km (13,9 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 187 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2015/45zc |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 4.0E-5 g/km |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Roetuitstoot NEDC | 0.51 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 75 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 78 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.400 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|---------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Categorie toevoeging | G |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Plaats chassisnummer | Op balk v. r. |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 535 cm |
| Breedte | 186 cm |
| Wielbasis | 322 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.044 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.144 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.156 kg |
| Technisch limiet massa | 3.200 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Wettelijk limiet massa | 3.200 kg |
| Maximum massa samenstelling | 6.000 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.480 kg |
| Wettelijk limiet | 1.480 kg |
| Spoorbreedte | 156 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.850 kg |
| Wettelijk limiet | 1.850 kg |
| Spoorbreedte | 156 cm |