

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT TRAFIC E-TECH



Het kenteken V-69-FSP hoort bij een Renault Trafic E-tech. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 18-06-2024. De APK is geldig tot 18-06-2028. Het lege gewicht is 1.860 kg, het laadvermogen is 1.210 kg en de maximale toegestane massa is 3.070 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|----------------------------------|
| Merk | Renault |
| Model | Trafic E-tech |
| Handelsbenaming | Trafic E-tech |
| Type | P82 |
| Variant | AECT |
| Uitvoering | 5A0C130W21A |
| Typegoedkeuringsnummer | E2*2018/858*00038*02 |
| Fabrikant | Renault Vehicle Innovation (rvi) |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 68.547 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 18-06-2024 |
| Datum afgifte Nederland | 18-06-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 18-06-2024 |
| APK vervaldatum | 18-06-2028 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 110 km/u |
|--------------------|----------|

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 51,00 kW (69 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 90,00 kW (123 pk) |
| Elektriciteitsverbruik WLTP | 253,0 Wh/km |
| Elektrische actieradius WLTP | 240 km |
| Elektrische actieradius in stad WLTP | 318 km |
| Geluidsniveau rijdend | 70 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
|--------------------|---|

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 3 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 548 cm |
| Breedte | 196 cm |
| Wielbasis | 350 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.860 kg |
| Rijklar gewicht | 1.960 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.210 kg |
| Technisch limiet massa | 3.070 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.070 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.990 kg |

12. Trekracht

| | |
|-------------------------------|--------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 700 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 920 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Technisch limiet | 1.625 kg |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Technisch limiet | 1.650 kg |