

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER E-TECH



Het kenteken V-66-LRF hoort bij een Renault Master E-tech. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 07-05-2025. De APK is geldig tot 07-05-2029. Het lege gewicht is 2.368 kg, het laadvermogen is 1.132 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Master E-tech
Handelsbenaming	Master E-tech
Type	RDD
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 64.372
----------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	07-05-2025
Datum afgifte Nederland	07-05-2025
Datum laatste tenaamstelling	07-05-2025
APK vervaldatum	07-05-2029
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	695 cm
Breedte	206 cm
Wielbasis	422 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.368 kg
Rijklaar gewicht	2.468 kg
Laadbaar gewicht	1.132 kg
Technisch limiet massa	4.000 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	5.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.070 kg
Wettelijk limiet	2.070 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.370 kg
Wettelijk limiet	2.370 kg