

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN CADDY MODIFIED PARTITION WALL



Het kenteken V-64-DXT hoort bij een Volkswagen Caddy Modified Partition Wall. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 30-04-2024. De APK is geldig tot 30-04-2027. Het lege gewicht is 1.410 kg, het laadvermogen is 810 kg en de maximale toegestane massa is 2.220 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|----------------------------------|
| Merk | Volkswagen |
| Model | Caddy Modified Partition Wall |
| Handelsbenaming | Caddy Modified Partition Wall |
| Type | SKN-PON |
| Variant | BBDTRFX0V |
| Uitvoering | N222FM6FM6C9008H1N24BJG21AA20NCZ |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2018/858*00029*12 |
| Fabrikant | Pon's Automobielhandel B.v. |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 35.036 |
| BPM tarief | € 8.531 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 30-04-2024 |
| Datum afgifte Nederland | 30-04-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 08-05-2024 |

| | |
|-----------------|------------|
| APK vervaldatum | 30-04-2027 |
|-----------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Motorcode | DTR |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.968 cm ³ |
| Snelheid beperking | 155 km/u |
| Versnellingsbak | M |
| Versnellingen | 6 |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 55,00 kW (75 pk) |
| Brandstofverbruik gecombineerd WLTP | 4,9 liter/100 km (20,4 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd WLTP | 129 g/km |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Milieuklasse licht | 715/2007*2018/1832aq |
| Roetuitstoot NEDC | 0.52 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 67 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 70 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.375 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |

10. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 450 cm |
| Breedte | 186 cm |
| Wielbasis | 276 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 458 cm |

11. Massa

| | |
|------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.410 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.510 kg |
| Laadbaar gewicht | 810 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Technisch limiet massa | 2.220 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.220 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.620 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 740 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 1.400 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.140 kg |
| Wettelijk limiet | 1.140 kg |
| Spoorbreedte | 157 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 1.210 kg |
| Wettelijk limiet | 1.210 kg |
| Spoorbreedte | 160 cm |