

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD TRANSIT



Het kenteken V-641-GL hoort bij een Ford Transit. Deze bedrijfswagen (kipper) werd toegelaten op 22-05-2017. De APK is geldig tot 03-06-2027. Het lege gewicht is 2.726 kg, het laadvermogen is 774 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Transit
Handelsbenaming	Transit
Type	FED
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Kipper
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 51.969
BPM tarief	€ 12.553
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	22-05-2017
Datum afgifte Nederland	22-05-2017
Datum laatste tenaamstelling	06-06-2017
APK vervaldatum	03-06-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.995 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	R. voorwielscherm by vooras

9. Afmetingen

Breedte	221 cm
Wielbasis	395 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.726 kg
Rijklaar gewicht	2.826 kg
Laadbaar gewicht	774 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	174 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.450 kg

Wettelijk limiet	2.450 kg
------------------	----------

Spoorbreedte	167 cm
--------------	--------