

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD TRANSIT CUSTOM



Het kenteken V-63-PNR hoort bij een Ford Transit Custom. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 04-06-2026. De APK is geldig tot 04-06-2030. Het lege gewicht is 2.179 kg, het laadvermogen is 1.171 kg en de maximale toegestane massa is 3.350 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Transit Custom
Handelsbenaming	Transit Custom
Type	NRN
Variant	EJRA2VAX
Uitvoering	921ESYSTSBFFAB
Typegoedkeuringsnummer	E5*2018/858*00192*05
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 58.007
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	04-06-2026
Datum afgifte Nederland	04-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	04-06-2026
APK vervaldatum	04-06-2030
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Snelheid beperking	112 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	3

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen

9. Afmetingen

Lengte	545 cm
Breedte	203 cm
Wielbasis	350 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	556 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	2.179 kg
Rijklaar gewicht	2.279 kg
Laadbaar gewicht	1.171 kg
Technisch limiet massa	3.350 kg
Wettelijk limiet massa	3.350 kg
Maximum massa samenstelling	5.350 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.300 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.300 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.600 kg
Wettelijk limiet	1.600 kg
Spoorbreedte	173 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	2.000 kg

Wettelijk limiet	2.000 kg
Spoorbreedte	172 cm