

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN TRANSPORTER



Het kenteken V-63-NSP hoort bij een Volkswagen Transporter. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 30-03-2022. De APK is geldig tot 16-01-2027. Het lege gewicht is 2.232 kg, het laadvermogen is 768 kg en de maximale toegestane massa is 3.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|------------------------------|
| Merk | Volkswagen |
| Model | Transporter |
| Handelsbenaming | Transporter |
| Type | 7J0 |
| Variant | VHDMZA300X0 |
| Uitvoering | LNFD7FD7DV00117VVR24BKX2A5MA |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2007/46*0130*45 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 65.132 |
| BPM tarief | € 15.105 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 30-03-2022 |
| Datum afgifte Nederland | 30-01-2026 |
| Datum laatste tenaamstelling | 30-01-2026 |
| APK vervaldatum | 16-01-2027 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.968 cm ³ |
| Snelheid beperking | 203 km/u |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 150,00 kW (204 pk) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 6,6 liter/100 km (15,2 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd WLTP | 7,7 liter/100 km (13,0 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 174 g/km |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd WLTP | 203 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2018/1832ar |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Uitstoot deeltjes WLTP | 0.43 g/km |
| Geluidsniveau stationair | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.000 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 5 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |

10. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 530 cm |
| Breedte | 190 cm |
| Wielbasis | 340 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 538 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.232 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.332 kg |
| Laadbaar gewicht | 768 kg |
| Technisch limiet massa | 3.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.000 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Maximum massa samenstelling | 5.300 kg |
|-----------------------------|----------|

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 2.500 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 2.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 2.500 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.680 kg |
| Wettelijk limiet | 1.680 kg |
| Spoorbreedte | 162 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 1.600 kg |
| Wettelijk limiet | 1.600 kg |
| Spoorbreedte | 161 cm |