

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 40-10.2 WM



Het kenteken V-59-GFJ hoort bij een Iveco 40-10.2 Wm. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 23-01-1996. De APK is geldig tot 24-06-2026. Het lege gewicht is 3.235 kg, het laadvermogen is 265 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	40-10.2 Wm
Handelsbenaming	40-10.2 Wm
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	23-01-1996
Datum afgifte Nederland	24-06-2024
Datum laatste tenaamstelling	26-10-2024
APK vervaldatum	24-06-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.800 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	75,00 kW (102 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	490 cm
Breedte	209 cm
Wielbasis	280 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	455 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.235 kg
Rijklaar gewicht	3.335 kg
Laadbaar gewicht	265 kg
Technisch limiet massa	4.450 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	5.950 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	1.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.900 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg