

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

ISUZU ISUZU D-MAX



Het kenteken V-590-PH hoort bij een Isuzu Isuzu D-max. Deze bedrijfswagen (pick-up truck) werd toegelaten op 31-05-2018. De APK is geldig tot 22-10-2026. Het lege gewicht is 1.860 kg, het laadvermogen is 1.140 kg en de maximale toegestane massa is 3.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|-------------------|
| Merk | Isuzu |
| Model | Isuzu D-max |
| Handelsbenaming | Isuzu D-max |
| Type | ATFS-NL |
| Variant | 87C |
| Uitvoering | CAE103B4ECC(X112) |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*NKS*0052*08 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Pick-up truck |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 45.980 |
| BPM tarief | € 11.132 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 31-05-2018 |
| Datum afgifte Nederland | 31-05-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling | 16-10-2024 |
| APK vervaldatum | 22-10-2026 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.898 cm ³ |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 120,00 kW (163 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 9,3 liter/100 km (10,8 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 6,9 liter/100 km (14,5 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 7,8 liter/100 km (12,8 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 205 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2016/646y |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00026 g/km |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Roetuitstoot NEDC | 0.23 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 71 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 74 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.700 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|--------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Categorie toevoeging | G |
| Type | BE |
| Type omschrijving | Pick-uptruck |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 530 cm |
| Breedte | 186 cm |
| Wielbasis | 310 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.860 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.960 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.140 kg |
| Technisch limiet massa | 3.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.000 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Maximum massa samenstelling | 6.000 kg |
|-----------------------------|----------|

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Technisch limiet | 1.350 kg |
| Wettelijk limiet | 1.350 kg |
| Spoorbreedte | 157 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Technisch limiet | 1.870 kg |
| Wettelijk limiet | 1.870 kg |
| Spoorbreedte | 157 cm |