

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD FORD CONNECT



Het kenteken V-563-PL hoort bij een Ford Ford Connect. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 23-07-2008. De APK is geldig tot 14-07-2026. Het lege gewicht is 1.499 kg, het laadvermogen is 541 kg en de maximale toegestane massa is 2.040 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Ford Connect
Handelsbenaming	Ford Connect
Type	PT2200SWB
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 4.834
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	23-07-2008
Datum afgifte Nederland	02-06-2018
Datum laatste tenaamstelling	15-07-2025
APK vervaldatum	14-07-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.753 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	66,00 kW (90 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	174 g/km

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1

Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	By r. voorzitting

10. Afmetingen

Breedte	180 cm
Wielbasis	267 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.499 kg
Rijklaar gewicht	1.599 kg
Laadbaar gewicht	541 kg
Technisch limiet massa	2.040 kg
Wettelijk limiet massa	2.040 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.050 kg
Wettelijk limiet	1.050 kg
Spoorbreedte	151 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	1.120 kg
Wettelijk limiet	1.120 kg
Spoorbreedte	155 cm