

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN CADDY MODIFIED PARTITION WALL



Het kenteken V-49-DVJ hoort bij een Volkswagen Caddy Modified Partition Wall. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 18-06-2024. De APK is geldig tot 18-06-2027. Het lege gewicht is 1.521 kg, het laadvermogen is 829 kg en de maximale toegestane massa is 2.350 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|----------------------------------|
| Merk | Volkswagen |
| Model | Caddy Modified Partition Wall |
| Handelsbenaming | Caddy Modified Partition Wall |
| Type | SKN-PON |
| Variant | BBDTRCX1V |
| Uitvoering | N235AM6AM62Q032H1N24BJG21AA20NCZ |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2018/858*00029*12 |
| Fabrikant | Pon's Automobielhandel B.v. |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 48.438 |
| BPM tarief | € 11.714 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 18-06-2024 |
| Datum afgifte Nederland | 18-06-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 18-06-2024 |

| | |
|-----------------|------------|
| APK vervaldatum | 18-06-2027 |
|-----------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Motorcode | DTR |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.968 cm ³ |
| Snelheid beperking | 183 km/u |
| Versnellingsbak | M |
| Versnellingen | 6 |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 90,00 kW (123 pk) |
| Brandstofverbruik gecombineerd WLTP | 5,4 liter/100 km (18,5 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd WLTP | 141 g/km |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Milieuklasse licht | 715/2007*2018/1832aq |
| Roetuitstoot NEDC | 0.5 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 69 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 73 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.375 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |

10. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 450 cm |
| Breedte | 186 cm |
| Wielbasis | 276 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 458 cm |

11. Massa

| | |
|------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.521 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.621 kg |
| Laadbaar gewicht | 829 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Technisch limiet massa | 2.350 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.350 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.850 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 1.500 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.160 kg |
| Wettelijk limiet | 1.160 kg |
| Spoorbreedte | 157 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.320 kg |
| Wettelijk limiet | 1.320 kg |
| Spoorbreedte | 160 cm |