

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER E-TECH



Het kenteken V-48-NGT hoort bij een Renault Master E-tech. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 29-09-2025. De APK is geldig tot 29-09-2029. Het lege gewicht is 2.371 kg, het laadvermogen is 1.129 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Master E-tech
Handelsbenaming	Master E-tech
Type	RDD
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 64.614
----------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	29-09-2025
Datum afgifte Nederland	29-09-2025
Datum laatste tenaamstelling	29-09-2025
APK vervaldatum	29-09-2029
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	55,00 kW (75 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	105,00 kW (143 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*2023/443ax
Geluidsniveau rijdend	66 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

10. Afmetingen

Lengte	674 cm
Breedte	208 cm
Wielbasis	422 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.371 kg
Rijklar gewicht	2.471 kg
Laadbaar gewicht	1.129 kg
Technisch limiet massa	4.000 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.070 kg
Wettelijk limiet	2.070 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.370 kg
Wettelijk limiet	2.370 kg