

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER E-TECH



Het kenteken V-47-PHT hoort bij een Renault Master E-tech. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 12-02-2026. De APK is geldig tot 12-02-2030. Het lege gewicht is 2.271 kg, het laadvermogen is 1.229 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. Trekkkracht
5. Motor	11. As #1
6. Eigenschappen	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Master E-tech
Handelsbenaming	Master E-tech
Type	RDC
Variant	FZCZ
Uitvoering	EZ2M20AB200
Typegoedkeuringsnummer	E2*2018/858*00076*03
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-02-2026
Datum afgifte Nederland	12-02-2026
Datum laatste tenaamstelling	10-04-2026
APK vervaldatum	12-02-2030
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja

Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope bedrijfswagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

Controleer kilometerstand

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	5

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen

8. Afmetingen

Lengte	569 cm
Breedte	208 cm
Wielbasis	359 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	576 cm

9. Massa

Leeg gewicht	2.271 kg
Rijklaar gewicht	2.371 kg
Laadbaar gewicht	1.229 kg
Technisch limiet massa	4.000 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	5.000 kg

10. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.070 kg
Wettelijk limiet	2.070 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.370 kg
Wettelijk limiet	2.370 kg