

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER E-TECH



Het kenteken V-47-FXX hoort bij een Renault Master E-tech. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 18-06-2024. De APK is geldig tot 18-06-2028. Het lege gewicht is 2.307 kg, het laadvermogen is 1.193 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Master E-tech
Handelsbenaming	Master E-tech
Type	MAEVB
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 80.537
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	18-06-2024
Datum afgifte Nederland	18-06-2024
Datum laatste tenaamstelling	18-06-2024
APK vervaldatum	18-06-2028
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	43,00 kW (59 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	57,00 kW (78 pk)
Elektriciteitsverbruik WLTP	414,0 Wh/km
Elektrische actieradius WLTP	149 km
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832ax
Geluidsniveau rijdend	70 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

10. Afmetingen

Lengte	671 cm
Breedte	207 cm
Wielbasis	433 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.307 kg
Rijklaar gewicht	2.407 kg
Laadbaar gewicht	1.193 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	N
Technisch limiet	1.850 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	N
Technisch limiet	2.100 kg