

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

IVECO 40C18



Het kenteken V-43-JTS hoort bij een Iveco 40c18. Deze bedrijfswagen (aanhangwagentrekker) werd toegelaten op 27-11-2024. De APK is geldig tot 27-11-2027. Het lege gewicht is 2.259 kg, het laadvermogen is 1.241 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	40c18
Handelsbenaming	40c18
Type	IS52CI2BA
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Aanhangwagentrekker
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 107.617
BPM tarief	€ 25.773
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	27-11-2024
Datum afgifte Nederland	27-11-2024
Datum laatste tenaamstelling	10-07-2025
APK vervaldatum	27-11-2027
Tachograaf vervaldatum	22-06-2028
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BD
Type omschrijving	Aanhangwagentrekker

9. Afmetingen

Lengte	510 cm
--------	--------

Breedte	205 cm
Wielbasis	300 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	397 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.259 kg
Rijklaar gewicht	2.359 kg
Laadbaar gewicht	1.241 kg
Technisch limiet massa	4.200 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	10.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht oplegger	7.625 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.900 kg
Wettelijk limiet	1.900 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg