

# Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

## RENAULT MASTER E-TECH



Het kenteken V-39-PNJ hoort bij een Renault Master E-tech. Het is niet bekend wanneer deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten. Het lege gewicht is 2.278 kg, het laadvermogen is 1.222 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

### Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>7. Afmetingen</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>8. Massa</u>
<u>3. Status</u>	<u>9. Trekkraft</u>
<u>4. Motor</u>	<u>10. As #1</u>
<u>5. Eigenschappen</u>	<u>11. As #2</u>
<u>6. Carrosserie</u>	

## 1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Master E-tech
Handelsbenaming	Master E-tech
Type	RDA
Variant	FZCZ
Uitvoering	BZ2M200B3C0
Typegoedkeuringsnummer	E2*2018/858*00074*06
<a href="#">Bekijk volledig bedrijfswagenrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope bedrijfswagenverzekering</a>	

## 4. Motor

Snelheid beperking	115 km/u
--------------------	----------

[Controleer kilometerstand](#)

## 5. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4
Aantal deuren	5

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen

## 7. Afmetingen

Lengte	569 cm
Breedte	208 cm
Wielbasis	359 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	576 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	2.278 kg
Rijklaar gewicht	2.378 kg
Laadbaar gewicht	1.222 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	5.500 kg

## 9. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.450 kg

## 10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.950 kg
Wettelijk limiet	1.950 kg
Spoorbreedte	177 cm

## 11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg
Spoorbreedte	173 cm