

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FIAT DOBLO CARGO



Het kenteken V-395-KP hoort bij een Fiat Doblo Cargo. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 12-06-2006. De APK is geldig tot 16-12-2026. Het lege gewicht is 1.165 kg, het laadvermogen is 755 kg en de maximale toegestane massa is 1.920 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Fiat
Model	Doblo Cargo
Handelsbenaming	Doblo Cargo
Type	223ZXP1AAX
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 4.329
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	12-06-2006
Datum afgifte Nederland	02-01-2018
Datum laatste tenaamstelling	02-01-2018
APK vervaldatum	16-12-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.368 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	4
Vermogen	57,00 kW (78 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB

Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. bodemplaat by voorzitting

10. Afmetingen

Breedte	172 cm
Wielbasis	258 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.165 kg
Rijklaar gewicht	1.265 kg
Laadbaar gewicht	755 kg
Technisch limiet massa	1.920 kg
Wettelijk limiet massa	1.920 kg
Maximum massa samenstelling	2.920 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.010 kg
Wettelijk limiet	1.010 kg
Spoorbreedte	151 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Hefas	Nee
Technisch limiet	1.150 kg
Wettelijk limiet	1.150 kg
Spoorbreedte	151 cm