

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER



Het kenteken V-38-NRZ hoort bij een Mercedes-benz Sprinter. Deze vrachtwagen (detailhandel/expositiedoel.) werd toegelaten op 22-04-2013. De APK is geldig tot 31-05-2027. Het lege gewicht is 3.035 kg, het laadvermogen is 465 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter
Handelsbenaming	Sprinter
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Detailhandel/expositiedoel.
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 40.610
BPM tarief	€ 9.855

4. Historie

Datum eerste toelating	22-04-2013
Datum afgifte Nederland	06-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	06-01-2026
APK vervaldatum	31-05-2027
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja

Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.143 cm ³
Snelheid beperking	120 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	95,00 kW (129 pk)
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2

Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	23
Code omschrijving	Voor detailhandel- / expositiedoeleinden

10. Afmetingen

Lengte	635 cm
Breedte	237 cm
Wielbasis	387 cm

11. Massa

Leeg gewicht	3.035 kg
Rijklaar gewicht	3.135 kg
Laadbaar gewicht	465 kg
Technisch limiet massa	4.200 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.400 kg
Wettelijk limiet	2.400 kg