

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 40C16



Het kenteken V-38-KGP hoort bij een Iveco 40c16. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 04-12-2024. De APK is geldig tot 04-12-2027. Het lege gewicht is 2.724 kg, het laadvermogen is 776 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	40c16
Handelsbenaming	40c16
Type	IS52CI2BA
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 107.355
BPM tarief	€ 25.711

4. Historie

Datum eerste toelating	04-12-2024
Datum afgifte Nederland	04-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	04-12-2024
APK vervaldatum	04-12-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.287 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	115,00 kW (157 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2022/2383e
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau rijdend	72 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

10. Afmetingen

Lengte	675 cm
Breedte	223 cm
Wielbasis	375 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.724 kg
Rijklaar gewicht	2.824 kg
Laadbaar gewicht	776 kg
Technisch limiet massa	4.200 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.900 kg
Wettelijk limiet	1.900 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg