

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER E-TECH



Het kenteken V-37-NDD hoort bij een Renault Master E-tech. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 29-08-2025. De APK is geldig tot 29-08-2029. Het lege gewicht is 2.278 kg, het laadvermogen is 1.222 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|----------------------|
| Merk | Renault |
| Model | Master E-tech |
| Handelsbenaming | Master E-tech |
| Type | RDA |
| Variant | FZCZ |
| Uitvoering | BZ2M200B300 |
| Typegoedkeuringsnummer | E2*2018/858*00074*04 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 62.194 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 29-08-2025 |
| Datum afgifte Nederland | 29-08-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 29-08-2025 |
| APK vervaldatum | 29-08-2029 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 115 km/u |
|--------------------|----------|

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 55,00 kW (75 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 105,00 kW (143 pk) |
| Elektriciteitsverbruik WLTP | 251,0 Wh/km |
| Elektrische actieradius WLTP | 408 km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2023/443ax |
| Geluidsniveau rijdend | 67 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
|--------------------|---|

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 5 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |

10. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 569 cm |
| Breedte | 208 cm |
| Wielbasis | 359 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 576 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.278 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.378 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.222 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 5.500 kg |

12. Trekkkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 2.450 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.950 kg |
| Wettelijk limiet | 1.950 kg |
| Spoorbreedte | 177 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 2.100 kg |
| Wettelijk limiet | 2.100 kg |
| Spoorbreedte | 173 cm |