

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER E-TECH



Het kenteken V-36-DST hoort bij een Renault Master E-tech. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 13-03-2024. De APK is geldig tot 13-03-2028. Het lege gewicht is 2.319 kg, het laadvermogen is 1.181 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. As #1 |
| 6. Motor | 13. As #2 |
| 7. Brandstof #1 | |

1. Algemeen

| | |
|--|---------------|
| Merk | Renault |
| Model | Master E-tech |
| Handelsbenaming | Master E-tech |
| Type | MAEVB |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 80.537 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 13-03-2024 |
| Datum afgifte Nederland | 13-03-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 13-03-2024 |
| APK vervaldatum | 13-03-2028 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|--|-----|
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope bedrijfswagenverzekering | |

6. Motor

| | |
|----------------------------------|---------|
| Snelheid beperking | 80 km/u |
| Controleer kilometerstand | |

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 43,00 kW (59 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 57,00 kW (78 pk) |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2018/1832ax |
| Geluidsniveau rijdend | 70 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|----|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |

| | |
|-------------------|-----------------|
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 696 cm |
| Breedte | 206 cm |
| Wielbasis | 433 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.319 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.419 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.181 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.850 kg |
| Wettelijk limiet | 1.850 kg |
| Spoorbreedte | 175 cm |

13. As #2

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|----------|
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 2.100 kg |
| Wettelijk limiet | 2.100 kg |
| Spoorbreedte | 186 cm |