

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER



Het kenteken V-357-BH hoort bij een Renault Master. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 03-07-2014. De APK is geldig tot 20-11-2021. Het lege gewicht is 2.263 kg, het laadvermogen is 1.237 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Master
Handelsbenaming	Master
Type	MCF8VG
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 43.106
BPM tarief	€ 10.448
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	03-07-2014
Datum afgifte Nederland	15-11-2016
APK vervaldatum	20-11-2021
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.299 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	110,00 kW (150 pk)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2

Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. deurdorpel by voorzitting

10. Afmetingen

Breedte	207 cm
Wielbasis	368 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.263 kg
Rijklaar gewicht	2.363 kg
Laadbaar gewicht	1.237 kg
Technisch limiet massa	4.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.200 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg