

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

EDWARD DAVIES COMMERCIALS TRANSIT CUSTOM



Het kenteken V-32-KVS hoort bij een Edward Davies Commercial Transit Custom. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 08-09-2021. De APK is geldig tot 20-02-2027. Het lege gewicht is 2.173 kg, het laadvermogen is 1.027 kg en de maximale toegestane massa is 3.200 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------------|
| Merk | Edward Davies Commercials |
| Model | Transit Custom |
| Handelsbenaming | Transit Custom |
| Type | FCC |
| Variant | BCFB1GBX |
| Uitvoering | S6AGASABCAFADX |
| Typegoedkeuringsnummer | E5*2007/46*1167*01 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 62.403 |
| BPM tarief | € 15.032 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 08-09-2021 |
| Datum afgifte Nederland | 04-03-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 04-03-2025 |
| APK vervaldatum | 20-02-2027 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.995 cm ³ |
| Snelheid beperking | 175 km/u |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 136,00 kW (185 pk) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 7,3 liter/100 km (13,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd WLTP | 8,3 liter/100 km (12,0 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 190 g/km |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd WLTP | 216 g/km |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Milieuklasse licht | 715/2007*2018/1832ci |
| Uitstoot deeltjes WLTP | 0.86 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 71 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 75 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.625 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 6 |
| Aantal wielen | 4 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 497 cm |
| Breedte | 203 cm |
| Wielbasis | 293 cm |

11. Massa

| | |
|------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.173 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.273 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.027 kg |

| | |
|-----------------------------|----------|
| Technisch limiet massa | 3.200 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.200 kg |
| Maximum massa samenstelling | 4.200 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 1.950 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 1.950 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.625 kg |
| Wettelijk limiet | 1.625 kg |
| Spoorbreedte | 173 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.725 kg |
| Wettelijk limiet | 1.725 kg |
| Spoorbreedte | 174 cm |