

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 50C18



Het kenteken V-32-JGR hoort bij een Iveco 50c18. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 19-12-2024. De APK is geldig tot 19-12-2027. Het lege gewicht is 2.993 kg, het laadvermogen is 507 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	50c18
Handelsbenaming	50c18
Type	IS52CI2BA
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 117.202
BPM tarief	€ 28.050

4. Historie

Datum eerste toelating	19-12-2024
Datum afgifte Nederland	19-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	20-12-2024
APK vervaldatum	19-12-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	129,00 kW (176 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2022/2383e
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

10. Afmetingen

Lengte	692 cm
Breedte	223 cm
Wielbasis	410 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.993 kg
Rijklaar gewicht	3.093 kg
Laadbaar gewicht	507 kg
Technisch limiet massa	5.200 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg