Truckrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER

Het kenteken V-309-JD hoort bij een Mercedes-benz Sprinter. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 22-11-2017. De APK is geldig tot 22-09-2024. Het lege gewicht is 2.060 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter
Handelsbenaming	Sprinter
Type	906BA50
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 93.906
BPM tarief	€ 22.516

4. Historie

Datum eerste toelating	22-11-2017
Datum afgifte Nederland	22-11-2017
Datum laatste tenaamstelling	14-06-2023
APK vervaldatum	22-09-2024
Tachograaf vervaldatum	22-09-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	140,00 kW (191 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Schutbord motorruimte

10. Afmetingen

Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.060 kg
Rijklaar gewicht	2.160 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	8.750 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	6.394 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg