

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER E-TECH



Het kenteken V-29-NLF hoort bij een Renault Master E-tech. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 19-11-2025. De APK is geldig tot 19-11-2029. Het lege gewicht is 2.747 kg, het laadvermogen is 753 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Master E-tech
Handelsbenaming	Master E-tech
Type	RDB
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 63.404
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	19-11-2025
Datum afgifte Nederland	19-11-2025
Datum laatste tenaamstelling	19-11-2025
APK vervaldatum	19-11-2029
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Snelheid beperking	115 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	55,00 kW (75 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	105,00 kW (143 pk)
Geluidsniveau rijdend	67 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1

Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

10. Afmetingen

Lengte	664 cm
Breedte	223 cm
Wielbasis	422 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.747 kg
Rijklaar gewicht	2.847 kg
Laadbaar gewicht	753 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.070 kg
Wettelijk limiet	2.070 kg
Spoorbreedte	177 cm

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg
Spoorbreedte	173 cm