

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ESPRINTER



Het kenteken V-29-LKH hoort bij een Mercedes-benz Esprinter. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 20-03-2025. De APK is geldig tot 20-03-2029. Het lege gewicht is 2.473 kg, het laadvermogen is 1.027 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Esprinter
Handelsbenaming	Esprinter
Type	906BA50
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 65.878
----------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	20-03-2025
Datum afgifte Nederland	20-03-2025
Datum laatste tenaamstelling	20-03-2025
APK vervaldatum	20-03-2029
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	80,00 kW (109 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	100,00 kW (136 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*2023/443ax
Geluidsniveau rijdend	62 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

10. Afmetingen

Lengte	699 cm
Breedte	202 cm
Wielbasis	433 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.473 kg
Rijklar gewicht	2.573 kg
Laadbaar gewicht	1.027 kg
Technisch limiet massa	4.250 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.860 kg
Wettelijk limiet	1.860 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.580 kg
Wettelijk limiet	2.580 kg