

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER E-TECH



Het kenteken V-26-DTJ hoort bij een Renault Master E-tech. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 13-03-2024. De APK is geldig tot 13-03-2028. Het lege gewicht is 2.313 kg, het laadvermogen is 1.187 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Master E-tech
Handelsbenaming	Master E-tech
Type	MAEVB
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 80.537
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	13-03-2024
Datum afgifte Nederland	13-03-2024
Datum laatste tenaamstelling	13-03-2024
APK vervaldatum	13-03-2028
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Snelheid beperking	80 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	43,00 kW (59 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	57,00 kW (78 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832ax
Geluidsniveau rijdend	70 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1

Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

10. Afmetingen

Lengte	660 cm
Breedte	207 cm
Wielbasis	433 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.313 kg
Rijklaar gewicht	2.413 kg
Laadbaar gewicht	1.187 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	175 cm

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg
Spoorbreedte	186 cm