

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER



Het kenteken V-18-GZF hoort bij een Renault Master. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 06-09-2024. Het lege gewicht is 2.568 kg, het laadvermogen is 932 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Master
Handelsbenaming	Master
Type	VG
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 66.577
BPM tarief	€ 16.024
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	06-09-2024
Datum afgifte Nederland	06-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Nee

Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope bedrijfswagenverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.299 cm ³
Snelheid beperking	160 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	120,00 kW (163 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)
Geluidsniveau stationair	79 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

10. Afmetingen

Lengte	678 cm
Breedte	222 cm
Wielbasis	433 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.568 kg
Rijklaar gewicht	2.668 kg
Laadbaar gewicht	932 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	175 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg
Spoorbreedte	173 cm