

# Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

## MITSUBISHI MITSUBISHI PAJERO



Het kenteken V-150-BT hoort bij een Mitsubishi Mitsubishi Pajero. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 10-04-2014. De APK is geldig tot 09-08-2026. Het lege gewicht is 2.275 kg, het laadvermogen is 755 kg en de maximale toegestane massa is 3.030 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. Trekkracht</a>   |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #1</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> | <a href="#">14. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|   |                   |
|---|-------------------|
| Merk  | Mitsubishi        |
| Model   | Mitsubishi Pajero |
| Handelsbenaming                                       | Mitsubishi Pajero |
| Type  | V80               |
| <a href="#">Bekijk volledig bedrijfswagenrapport</a>  |                   |
| <a href="#">Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe</a> |                   |

## 2. Uiterlijk

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort                                | Bedrijfswagen   |
| Inrichting                           | Gesloten opbouw |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |                 |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 69.433 |
| BPM tarief                           | € 16.702 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 10-04-2014 |
| Datum afgifte Nederland                 | 07-12-2016 |
| APK vervaldatum                         | 09-08-2026 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 5. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                                    | Ja  |
| Verzekerd   | Nee |
| Geïmporteerd                                      | Ja  |
| Geëxporteerd                                      | Ja  |
| Taxi  | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a>          |     |
| <a href="#">Goedkope bedrijfswagenverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 3.200 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer                            | 1                                |
| Brandstof                                   | Diesel                           |
| Emissieklasse                               | 5                                |
| Vermogen                                    | 147,00 kW (200 pk)               |
| Brandstofverbruik in stad NEDC              | 10,1 liter/100 km (9,9 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC           | 7,5 liter/100 km (13,3 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC         | 8,5 liter/100 km (11,8 km/liter) |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot gecombineerd NEDC | 224 g/km                         |
| Milieuklasse licht                          | 715/2007*566/2011j               |
| Roetuitstoot NEDC                           | 0.55 g/km                        |
| Geluidsniveau rijdend                       | 71 dB(A)                         |
| Geluidsniveau stationair                    | 82 dB(A)                         |
| Geluidsniveau toerental                     | 2.850 dB(A)                      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 4 |

## 9. Carrosserie

|                      |                                       |
|----------------------|---------------------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                                     |
| Categorie            | N1                                    |
| Categorie toevoeging | G                                     |
| Type                 | BB                                    |
| Type omschrijving    | Bestelwagen                           |
| Code                 | 3                                     |
| Code omschrijving    | Gesloten opbouw                       |
| Plaats chassisnummer | Midden tegen schutbord onder motorkap |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Breedte   | 188 cm |
| Wielbasis | 278 cm |

## 11. Massa

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht                | 2.275 kg |
| Rijklaar gewicht            | 2.375 kg |
| Laadbaar gewicht            | 755 kg   |
| Technisch limiet massa      | 3.030 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 3.030 kg |
| Maximum massa samenstelling | 6.630 kg |

## 12. Trekkkracht

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg   |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |

### 13. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.330 kg |
| Wettelijk limiet | 1.330 kg |
| Spoorbreedte     | 157 cm   |

### 14. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.780 kg |
| Wettelijk limiet | 1.780 kg |
| Spoorbreedte     | 157 cm   |