

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ VITO 111 CDI



Het kenteken V-130-NR hoort bij een Mercedes-benz Vito 111 Cdi. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 02-07-2007. De APK is geldig tot 22-05-2027. Het lege gewicht is 1.700 kg, het laadvermogen is 1.070 kg en de maximale toegestane massa is 2.770 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Fiscaal | 10. Massa |
| 4. Historie | 11. Trekkracht |
| 5. Status | 12. As #1 |
| 6. Motor | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------|
| Merk | Mercedes-benz |
| Model | Vito 111 Cdi |
| Handelsbenaming | Vito 111 Cdi |
| Type | 639/4 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief | € 8.165 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 02-07-2007 |
| Datum afgifte Nederland | 10-04-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling | 10-03-2020 |
| APK vervaldatum | 22-05-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

5. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |
| Goedkope bedrijfswagenverzekering | |

6. Motor

| | |
|---|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.148 cm ³ |
| Controleer kilometerstand | |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | R. schutbord by motorruimte |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 175 cm |
| Wielbasis | 320 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.700 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.800 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.070 kg |
| Technisch limiet massa | 2.770 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.770 kg |
| Maximum massa samenstelling | 4.770 kg |

11. Trekkraft

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 2.000 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.470 kg |
| Wettelijk limiet | 1.470 kg |
| Spoorbreedte | 159 cm |

13. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.470 kg |

| | |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 1.470 kg |
|------------------|----------|

| | |
|--------------|--------|
| Spoorbreedte | 161 cm |
|--------------|--------|