

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER E-TECH



Het kenteken V-09-LSP hoort bij een Renault Master E-tech. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 30-05-2025. De APK is geldig tot 30-05-2029. Het lege gewicht is 2.374 kg, het laadvermogen is 1.126 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------|
| Merk | Renault |
| Model | Master E-tech |
| Handelsbenaming | Master E-tech |
| Type | RDD |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |
| Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|----------------|----------|
| Catalogusprijs | € 64.372 |
|----------------|----------|

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 30-05-2025 |
| Datum afgifte Nederland | 30-05-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 30-05-2025 |
| APK vervaldatum | 30-05-2029 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|--|-----|
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope vrachtwagenverzekering | |

6. Motor

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 90 km/u |
|--------------------|---------|

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 55,00 kW (75 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 105,00 kW (143 pk) |
| Milieuklasse licht | 715/2007*2023/443ax |
| Geluidsniveau rijdend | 66 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|--------------------|----|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N2 |
| Type | BA |

| | |
|-------------------|-----------------|
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 699 cm |
| Breedte | 208 cm |
| Wielbasis | 422 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.374 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.474 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.126 kg |
| Technisch limiet massa | 4.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 5.000 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 1.500 kg |

13. As #1

| | |
|----------------|------------------------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 2.070 kg |
| Wettelijk limiet | 2.070 kg |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 2.370 kg |
| Wettelijk limiet | 2.370 kg |