

Camperrapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN MULTIVAN



Het kenteken TX-134-H hoort bij een Volkswagen Multivan. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 11-12-2001. De APK is geldig tot 24-05-2024. Het lege gewicht is 2.050 kg en de maximale toegestane massa is 2.620 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Volkswagen
Model	Multivan
Handelsbenaming	Multivan
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop uw camper	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 8.213
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	11-12-2001
Datum afgifte Nederland	14-05-2020
Datum laatste tenaamstelling	13-07-2020
APK vervaldatum	24-05-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope camperverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2.461 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	75,00 kW (102 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	215 g/km
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	76 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Categorie	M1
Plaats chassisnummer	Watergoot r.

10. Afmetingen

Wielbasis	292 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	2.050 kg
Rijklaar gewicht	2.150 kg
Technisch limiet massa	2.620 kg
Wettelijk limiet massa	2.620 kg
Maximum massa samenstelling	4.500 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	700 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.510 kg
Spoorbreedte	158 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.230 kg

Spoorbreedte

158 cm