

# Motorrapport (gratis versie)

## N.S.U. 251 OSB MAX



Het kenteken TU-66-08 hoort bij een N.s.u. 251 Osb Max. Deze motor werd toegelaten op 22-04-1960.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">5. Motor</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">6. Brandstof #1</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>

## 1. Algemeen

Merk	N.s.u.
Model	251 Osb Max
Handelsbenaming	251 Osb Max
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	22-04-1960
Datum afgifte Nederland	22-04-1960
Datum laatste tenaamstelling	21-08-2003
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope motorverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	247 cm <sup>3</sup>

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

## 8. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. op frameplaat onder zadel