

Motorrapport (gratis versie)

NSU 25I OSB MAX



Het kenteken TU-37-81 hoort bij een Nsu 25i Osb Max. Deze motor werd toegelaten op 13-06-1959. Het lege gewicht is 153 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Brandstof #1
2. Uiterlijk	7. Eigenschappen
3. Historie	8. Carrosserie
4. Status	9. Afmetingen
5. Motor	10. Massa

1. Algemeen

Merk	Nsu
Model	25i Osb Max
Handelsbenaming	25i Osb Max
Type	25l OSB MAX
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	13-06-1959
Datum afgifte Nederland	26-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	26-02-2025
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Bekijk land van herkomst	
Goedkope motorverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	247 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	11,00 kW (15 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	1
Aantal wielen	2

8. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

9. Afmetingen

Wielbasis	130 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	153 kg
Rijklaar gewicht	160 kg