

Autorapport (gratis versie)

RENAULT 19 CABRIOLET 1.8



Het kenteken TL-GF-05 hoort bij een Renault 19 Cabriolet 1.8. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 28-04-1994. De APK is geldig tot 04-04-2027. Het lege gewicht is 1.136 kg en de maximale toegestane massa is 1.495 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	19 Cabriolet 1.8
Handelsbenaming	19 Cabriolet 1.8
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Paars
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 6.169
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	28-04-1994
Datum afgifte Nederland	14-07-1998
Datum laatste tenaamstelling	04-04-2023
APK vervaldatum	04-04-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.783 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	1
Vermogen	69,00 kW (94 pk)
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.312 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	Op r. schroefveerkoker onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	254 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.136 kg
Rijklaar gewicht	1.236 kg
Technisch limiet massa	1.495 kg
Wettelijk limiet massa	1.495 kg
Maximum massa samenstelling	2.495 kg

12. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	618 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	800 kg
Spoorbreedte	143 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	755 kg

Spoorbreedte

142 cm