

Motorrapport (gratis versie)

N.S.U. 25I OSB MAX



Het kenteken TH-42-17 hoort bij een N.s.u. 25i Osb Max. Deze motor werd toegelaten op 02-04-1958.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	5. Motor
2. Uiterlijk	6. Brandstof #1
3. Historie	7. Eigenschappen
4. Status	8. Carrosserie

1. Algemeen

Merk	N.s.u.
Model	25i Osb Max
Handelsbenaming	25i Osb Max
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-04-1958
Datum afgifte Nederland	02-04-1958
Datum laatste tenaamstelling	17-01-2025
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	1
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

8. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Plaats chassisnummer	Op frame r. onder zadel
----------------------	-------------------------