

# Motorrapport (gratis versie)

## N.S.U. 25I OSB MAX



Het kenteken TH-16-71 hoort bij een N.s.u. 25i Osb Max. Deze motor werd toegelaten op 26-03-1960.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">5. Motor</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">6. Brandstof #1</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>

## 1. Algemeen

Merk	N.s.u.
Model	25i Osb Max
Handelsbenaming	25i Osb Max
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	26-03-1960
Datum afgifte Nederland	26-03-1960
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope motorverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	1
------------------	---

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

## 8. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. op framebuis onder zadel