

Autorapport (gratis versie)

CITROEN XM 2.0I 16V BREAK



Het kenteken TG-498-B hoort bij een Citroen Xm 2.0i 16v Break. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 29-11-1994. De APK is geldig tot 10-07-2027. Het lege gewicht is 1.435 kg en de maximale toegestane massa is 2.070 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Citroen
Model	Xm 2.0i 16v Break
Handelsbenaming	Xm 2.0i 16v Break
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-11-1994
Datum afgifte Nederland	19-07-2018
Datum laatste tenaamstelling	23-06-2025
APK vervaldatum	10-07-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	1
Vermogen	97,00 kW (132 pk)
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	79 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.125 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC

Type omschrijving	Stationwagen
Plaats chassisnummer	R. in watergoot onder motorkap

9. Afmetingen

Wielbasis	285 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.435 kg
Rijklaar gewicht	1.535 kg
Technisch limiet massa	2.070 kg
Wettelijk limiet massa	2.070 kg
Maximum massa samenstelling	3.370 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.300 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.065 kg
Spoorbreedte	152 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.150 kg
Spoorbreedte	145 cm