

Motorrapport (gratis versie)

N.S.U. 25I OSB MAX



Het kenteken TE-31-83 hoort bij een N.s.u. 25i Osb Max. Deze motor werd toegelaten op 17-05-1957. Het lege gewicht is 155 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Brandstof #1
2. Uiterlijk	7. Eigenschappen
3. Historie	8. Carrosserie
4. Status	9. Afmetingen
5. Motor	10. Massa

1. Algemeen

Merk	N.s.u.
Model	25i Osb Max
Handelsbenaming	25i Osb Max
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-05-1957
Datum afgifte Nederland	17-05-1957
Datum laatste tenaamstelling	18-06-2009
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	247 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	10,00 kW (14 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	1
Aantal wielen	2

8. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. op frame onder zadel

9. Afmetingen

Wielbasis	130 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	155 kg
Rijklaar gewicht	160 kg