

Autorapport (gratis versie)

HONDA CIVIC SEDAN



Het kenteken TB-NR-47 hoort bij een Honda Civic Sedan. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 06-03-1998. De APK is geldig tot 05-06-2025. Het lege gewicht is 1.000 kg en de maximale toegestane massa is 1.530 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Honda
Model	Civic Sedan
Handelsbenaming	Civic Sedan
Variant	2
Uitvoering	3
Typegoedkeuringsnummer	E6*93/81*0007*01
Fabrikant	Honda Motor Co., Ltd.
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.764
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	06-03-1998
Datum afgifte Nederland	06-03-1998
Datum laatste tenaamstelling	02-02-2019
APK vervaldatum	05-06-2025
Bekijk vorige eigenaren	

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Motorcode	D15Z6
Aantal cilinders	4

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.250 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	R. tegen schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	262 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.000 kg
Rijklaar gewicht	1.100 kg
Technisch limiet massa	1.530 kg
Wettelijk limiet massa	1.530 kg
Maximum massa samenstelling	2.530 kg

12. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	500 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Technisch limiet	830 kg
Wettelijk limiet	830 kg
Spoorbreedte	148 cm

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Technisch limiet	810 kg
Wettelijk limiet	810 kg
Spoorbreedte	149 cm